



**PUCHAR CROSS COUNTRY
CAN-AM BAJA PROMO
AKPOL BAJA CZARNE
- BORNE SULINOWO**

1-2.05.2026

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizator:
Fundacja Baja Poland
ul. Migdałowa 1A
72-003 Dobra

SPIS TREŚCI

Art. 1.	Wprowadzenie	3
Art. 2.	Organizacja.....	3
Art. 3.	Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami	5
Art. 4.	Zgłoszenia	5
Art. 5.	Ubezpieczenie	6
Art. 6.	Reklama i identyfikacja	7
Art. 7.	Odbiór administracyjny	7
Art. 8.	Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie	7
Art. 9.	Inne procedury i regulacje	9
Art. 10.	Identyfikacja osób oficjalnych	10
Art. 11.	Kary	11
Art. 12.	Klasyfikacje / nagrody.....	11
Art. 13.	Końcowe badanie kontrolne / Protesty / Odwołania.....	11

Załącznik 1	Harmonogram czasowy
Załącznik 2	Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z uczestnikami
Załącznik 3	Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych
Załącznik 4	Mapa stref ograniczonego dostępu

Art. 1. Wprowadzenie

Nazwa zawodów: **PUCHAR CROSS COUNTRY, CAN-AM BAJA PROMO AKPOL BAJA CZARNE - BORNE SULINOWO**

Data zawodów: **1-2.05.2026**

Art. 1.1 Wstęp

Impreza ta zostanie rozegrana zgodnie z:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA (MKS FIA), wraz z jego załącznikami,
- Regulaminem sportowym rajdów terenowych FIA (FIA CCRSR), wraz z załącznikami,
- Kodeksami WADA/NADA oraz Przepisami antydopingowymi FIA z okresowymi zmianami,
- Regulaminem Pucharu Cross Country (PCC)
- Regulaminu Can-Am Baja Promo (BPR)

Stosowane będą przepisy ruchu drogowego RP. O ile niniejszy Regulamin Uzupełniający nie stanowi inaczej, zastosowanie mają postanowienia powyższych regulaminów sportowych.

Wszelkie zmiany i/lub uzupełnienia Regulaminu Uzupełniającego dokonywane są w formie numerowanych i datowanych komunikatów. Komunikaty będą wydawane przez Organizatora do czasu rozpoczęcia odbiorów administracyjnych za zgodą GKSS, po odbiorze administracyjnym przez ZSS.

Art. 1.2 Długość Odcinków Specjalnych

Etap 1:	119,00	km
Etap 2:	132,40	km
RAZEM	251,40	km

Art. 1.3 Dane ogólne i całkowita długość trasy rajdu

Liczba etapów	2	
Liczba sekcji	4	
Liczba odcinków specjalnych	4	
Całkowita długość trasy rajdu	395,45	km

Art. 1.4 Nawierzchnia Odcinków Specjalnych.

Szuter / luźna nawierzchnia	100	%
Pustynia	-	%
Wydmy	-	%
Asfalt / beton	1	%

Etap 1 [Safety Type Track]

Etap 2 [Safety Type Track]

Art. 2. Organizacja

Art. 2.1 Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd

- 2. Runda Pucharu Cross Country (PCC)
- 2. Runda Can-Am Baja Promo (BPR)

Art. 2.2 Zatwierdzenia

Nr wizy.: **PCC/2/BSTPZM/260415**

Art. 2.3 Nazwa organizatora, adresy, dane kontaktowe:

Organizator: Fundacja Baja Poland

Reprezentant organizatora: Maciej Konarzewski

Ulica: Migdałowa 1A,
Pocztą: 72-003 Dobra
Nr telefonu: +48 516 184 854
E-mail: biuro@bajapoland.eu

Art. 2.4 Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny: Sławomir Wasiak, Marek Gmurski, Maciej Konarzewski,
Sandra Nowakowska, Marcin Fiejdasz

Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS:	Dominik NOWORÓL
Sędzia ZSS	Jakub MARNIK
Sędzia ZSS	Tomasz WAJDA
Sekretarz ZSS	Katarzyna POPOWICZ

Art. 2.6 Delegaci i obserwator

Obserwator PZM	Marek KISIEL
Delegat techniczny PZM	Wojciech NOWAK
Zastępca Delegata Technicznego PZM	Hubert KAKUBA

Art. 2.7 Osoby oficjalne

Dyrektor Zawodów:	Marcin FIEJDASZ
Wicedyrektor Zawodów ds. Sportowych	Maciej KONARZEWSKI
Wicedyrektor Zawodów ds. Bezpieczeństwa:	Sławomir WASIAK
Asystent Wicedyrektora Zawodów ds. Bezpieczeństwa:	Paweł GRZYBOWSKI
Wicedyrektor Zawodów ds. Organizacyjnych	Marek GMURSKI
Kierownik BK1:	Tomasz LIPSKI
Naczelnny Lekarz Zawodów:	Artur GAWŁOWSKI
Pomiar czasu - kierownik:	Michał RADLIŃSKI
Osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami:	Adam KOTARBIŃSKI
Komputerowe obliczenia wyników:	Jakub BUZIEWICZ
Komisja obliczeń:	Natalia PIEŚNIEWSKA
Rzecznik prasowy:	Karol FERENC
Kierownik CKR:	Konrad RYDOSZ
Komisarz Ochrony Środowiska:	Joanna DIMKE
Kierownik łączności	Andrzej BUZIEWICZ

Art. 2.8 Lokalizacja Biura Zawodów oraz dane kontaktowe

Nazwa: **HOTEL NAD CZERNICĄ**
Ulica: Ogrodowa 26
Pocztą: 77-330 Czarne
Nr telefonu: +48 516 184 854
E-mail: biuro@bajapoland.eu

Oficjalna Tablica Ogłoszeń (DNB): *Sportity PCC2026*

Art. 2.9 Godziny pracy Biura Rajdu, Parku Serwisowego i Biura Prasowego

DZIEŃ	DATA	BIURO RAJDU	BIURO PRASOWE	PARK SERWISOWY
Piątek	1.05.2026	7:00-20:00	10:00–20:00	6:00
Sobota	2.05.2026	7:00-18:00	7:00-18:00	-18:00

Art. 3. Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami

Data:	Czas:		Lokalizacja:
10.04.2026		Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	bajapoland.eu
10.04.2026		Otwarcie Listy zgłoszeń	
23.04.2026	23.59	1 termin zgłoszeń	
25.04.2026	23.59	Zamknięcie Listy zgłoszeń	
28.04.2026	15:00	Publikacja listy zgłoszeń	DNB
1.05.2026	6:30 – 12:00	Odbiór administracyjny	Rally HQ
1.05.2026	7:00 – 12:30	Badanie kontrolne BK1 – plombowanie i znakowanie	Park Serwisowy
1.05.2026	8:00	Otwarcie biura prasowego	Rally HQ
1.04.2026	13:00	Dodatkowe badanie dla załóg które nie przeszły BK1	Park Serwisowy
1.05.2026	13:00	Publikacja zmienionej listy zgłoszeń	DNB
1.05.2026	13:30	Publikacja listy startowej do Etapu 1	DNB
1.05.2026	13:30	Odprawa zawodników	Park Serwisowy
1.05.2026	15:00	Start do Etapu 1 – (TC 0)	Park Serwisowy
1.05.2026	21:15	Meta Etapu 1 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
1.05.2026	22:30	Publikacja listy startowej do Etapu 2	DNB
2.05.2026	8:40	Dodatkowe badanie dla załóg które nie ukończyły Etapu 1	Park Serwisowy
2.05.2026	10:30	Start Etapu 2 – (TC 2C)	Park Zamknięty
2.05.2026	16:00	Meta Etapu 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
2.05.2026		Końcowe badanie kontrolne BK2; <i>niezwłocznie po przyjeździe na metę (zgodnie z instrukcjami sędziów)</i>	Park Zamknięty
2.05.2026	17:30	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	DNB
		Publikacja Klasyfikacji Końcowej <i>Po ogłoszeniu przez ZSS klasyfikacji końcowej.</i>	DNB

Art. 4. Zgłoszenia

Art. 4.1 Terminy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 4.2 Procedura zgłoszeniowa

Art. 4.2.1 Zgłoszenia muszą być przesłane zgodnie z Regulaminem PCC.

Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na uczestniku. Uczestnik wypełnia wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia dostępny poprzez stronę zawodów. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

Adres korespondencyjny do zgłoszenia:

Nazwa: Fundacja Baja Poland
 Ulica: Migdałowa 1A,
 Poczta: 72-003 Dobra
 Nr telefonu: +48 516 184 854

Zgłoszenie w formie elektronicznej będzie akceptowane wyłącznie z dołączoną opłatą wpisowego.

Wpisowe należy wpłacić w całości na rachunek bankowy organizatora:

Santander Bank Polska SA

Bank

PLN PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000

EUR PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000

IBAN

Fundacja Baja Poland

Właściciel konta

WBKPPLPP

BIC

Art. 4.2.2 Równocześnie ze zgłoszeniem załogi, uczestnik musi dostarczyć organizatorowi wypełniony formularz z danymi członków swojego zespołu, dostępny na stronie internetowej rajdu. Osoby niezgłoszone przez uczestnika mogą nie zostać wpuszczone na teren poligonu (Nadarzyce i Czarne).

Art. 4.3 Liczba przyjętych uczestników i klasy pojazdów

Liczba uczestników ograniczona jest do: **25**

Art. 4.3.1 Dopuszczone pojazdy

a) Klasyfikacja Pucharu Cross Country / Klasyfikacja CAN-AM Baja Promo

Grupa	Definicja	Charakterystyka
OPEN / CAR NO-LIMIT	Prototypowe samochody terenowe	pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 1 do Regulaminu PCC / według zapisów punktu 4.2 Regulaminu Ramowego cyklu CAN AM Baja Promo
LIMITED / CAR STOCK	Seryjne samochody terenowe	pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 2 do Regulaminu PCC / według zapisów punktu 4.2 Regulaminu Ramowego cyklu CAN AM Baja Promo
SSV PCC / SSV PROMO	Lekkie pojazdy terenowe	pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 3 do Regulaminu PCC / według zapisów punktu 4.2 Regulaminu Ramowego cyklu CAN AM Baja Promo

Art. 4.4 Opłaty wpisowe/pakiety opłat wpisowych

Wpisowe I termin	Wpisowe II termin
2800,- PLN	3300,- PLN

Wodoodporna Książka drogowa	400 PLN
Zwrotna kaucja za wypożyczenie systemu GPS i NAV-GPS	500 PLN

Art. 4.5 Zwrot wpisowego

Wpisowe zostanie zwrócone w całości:

- jeżeli impreza nie odbędzie się,
- uczestnikom, których zgłoszenia nie przyjęto.

Organizator może dokonać częściowego zwrotu wpisowego w przypadku, gdy uczestnik nie może wziąć udziału w zawodach z powodu należyście udowodnionego przypadku siły wyższej.

Art. 5. Ubezpieczenie

Art.5.1 Każdy Uczestnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Zaleca się Uczestnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Uczestników i/lub członków Załogi i/lub personelu Uczestnika/Załogi i/lub osób towarzyszących Uczestnika/Załogi, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

Art. 5.2 Każdy Uczestnik / członek Załogi bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Uczestnik / członek Załogi zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich

odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Uczestników / członków Załogi (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).

Art.5.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Uczestnika / członka Załogi, personelu Uczestnika / Załogi i osób towarzyszących Uczestnika / Załogi wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Uczestnika / członka Załogi, personelu Uczestnika / Załogi oraz osób towarzyszących Uczestnika / Załogi.

Art.5.4 Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Uczestnika / Załogi oraz osoby towarzyszące Uczestnika / Załogi i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

Art.5.5 Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem. Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: **1 000 000 PLN**

Art. 6. Reklama i identyfikacja

Patrz załącznik nr 3 niniejszego Regulaminu "Naklejki i rozmieszczenie reklamy dodatkowej". Organizator zapewni każdej załodze naklejki reklamowe i identyfikacyjne, które muszą być przymocowane do pojazdów w określonych miejscach przed BK1. **Niedopuszczalne jest cięcie naklejek.**

Art. 6.1 Obowiązkowa reklama organizatora

a) Tablica rajdowa:

AKPOL, FUNDACJA BAJA POLAND, CAN-AM, ŻAGAŃ, TAURUS

Wymiary tablicy rajdowej (szerokość x wysokość):

OPEN, LIMITED, CAR STOCK, CAR NO-LIMIT	43 x 21cm
SSV PCC, SSV PROMO, X-SSV	19 x 18 cm – przód

Tablice te należy przymocować równolegle do osi z przodu i z tyłu pojazdu. Tablice te muszą zawierać numer startowy Uczestnika i mogą zawierać reklamy.

b) Numery startowe:

AKPOL, FUNDACJA BAJA POLAND, CAN-AM, ŻAGAŃ, TAURUS

Wymiary numerów startowych (szerokość x wysokość):

OPEN, LIMITED, CAR STOCK, CAR NO-LIMIT	36 x 36cm
SSV PCC, SSV PROMO, X-SSV	30 x 30cm

Tablice te muszą być umieszczone po prawej i lewej stronie pojazdu, na drzwiach przednich, w obszarze pomiędzy nadkolami pod warunkiem, że są w pełni widoczne z boku.

Art. 7. Odbiór administracyjny

Art. 7.1 Dokumenty do okazania:

Aby ograniczyć czas wymagany na odbiór administracyjny do niezbędnego minimum, należy przygotować i przedstawić następujące dokumenty:

- Dowody osobiste / paszporty kierowcy i pilota
- Ważne prawa jazdy kierowcy i pilota odpowiednie do zgłoszonego pojazdu
- Wypełniony formularz zgłoszenia
- Dokumenty rejestracyjne pojazdu
- Polisa OC pojazdu

Art. 7.2 Harmonogram

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 8. Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie

Patrz Regulamin PCC

Art. 8.1 BK1 lokalizacja oraz termin

Pojazdy mogą być przedstawione do BK1 przez reprezentanta zespołu. Patrz program (Art.3)

Art. 8.1.1 BK1 obowiązkowe dokumenty

- Karta BK1
- Książka Samochodu Sportowego lub dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) (jeśli wydano)
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenia czasowe pojazdu,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego
- Tablica SOS/OK (format DIN A3)

Art. 8.1.2 Harmonogram badania kontrolnego BK1

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 8.2 Instalacja systemu śledzenia pojazdów oraz NAV-GPS





Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów oraz NAV-GPS dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów oraz NAV-GPS będą dostarczone przez personel serwisowy Systemu GPS i montowane przez personel serwisowy Załóg, przed badaniem kontrolnym - BK1.




Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowego.

Każda załoga ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów i NAV-GPS. Za wypożyczenie zestawu pobierana będzie podczas Odbioru Administracyjnego zwrotna kaucja w wysokości 500 PLN

W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, załoga zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu.

Podczas AKPOL BAJA CZARNE - BORNE SULINOWO promienie otwarcia punktów kontrolnych (waypoints) oraz promienie ich walidacji są następujące:

Oznakowanie w Książce Drogowej	Waypoint	Promień otwarcia (w metrach)	Promień walidacji (w metrach)	NAV-GPS Sygnał głosowy
	DSS Start OS	200	90	TAK
	ASS Meta OS	200	90	TAK
	DZ Początek strefy kontroli prędkości DN Początek neutralizacji	500	90	TAK
	FZ Koniec strefy kontroli prędkości FN Koniec neutralizacji	500	90	TAK

	WP Masked	500	90	TAK
	WP Control		90	TAK
	WP Safety	200	30	TAK

Art. 8.3 Urządzenia elektroniczne

Używanie, na pokładzie pojazdu, wszelkich radiowych lub elektronicznych środków komunikacji lub innych urządzeń, które nie są wyraźnie dozwolone w Regulaminie FIA CCRSR, jest zabronione.

Art. 9. Inne procedury i regulacje

Art. 9.1 Odprawa kierowców

Patrz program (RU Art. 3)

Na briefing udział co najmniej jednego członka załogi jest obowiązkowy.

Art. 9.2. Strefa startu

Start rajdu odbędzie się z PKC 0.

Art. 9.3. Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym

Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła – połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu. Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie Załoga musi wystartować.

Art. 9.4. Prolog

Nie dotyczy

Art. 9.5 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na następujące PKC:

- PKC 2B – Park zamknięty WJAZD
- PKC 4A – Park zamknięty WJAZD

Art. 9.6 Oficjalny czas używany podczas rajdu.

Oficjalny czas rajdu będzie podany za pośrednictwem GPS. Czas polski = UTC/GMT+1 – czas letni – czas środkowoeuropejski [CET]). Dokładność pomiaru czasu na OS wynosi 0.1 sekundy.

Art. 9.7 Dystrybucja książek drogowych

Organizator wydawać będzie Książki Drogowe podczas Odbioru Administracyjnego.

Art. 9.8 Serwisowanie pojazdów

Art. 9.8.1. Park Serwisowy

Od PKC 0, serwisowanie samochodu biorącego udział w rajdzie może być przeprowadzane w wyznaczonych Parkach Serwisowych oraz na odcinkach dojazdowych, zgodnie z przepisami sportowymi FIA. Prędkość pojazdów w parkach serwisowych nie może przekraczać 30 km/h.

Podczas Rajdu, Park Serwisowy będzie zlokalizowany w.

Nazwa: **BŁONIA PRZY STADIONIE MIEJSKIM**
Ulica: Zwyciezców
Pocztą: 77-330 CZARNE

Współrzędne GPS:

53° 40.780'N 16° 56.523'E

Wjazd pojazdów serwisowych

Wjazd do Parku Serwisowego będzie dozwolony wyłącznie dla pojazdów zidentyfikowanych przez Organizatora i posiadających tablice serwisowe, wydane podczas Odbioru Administracyjnego.

Art. 9.8.2 Dozwolone serwisowanie na Odcinku Specjalnym

Zgodnie z Art. 49 Regulaminu FIA CCRSR, podczas Odcinków Specjalnych jakkolwiek pomoc jest zabroniona. Tylko załogi biorące udział w zawodach na bieżącym Etapie/OS mogą sobie wzajemnie pomagać.

Art. 9.8.3 Paliwo i Strefy Tankowania

Każdy Uczestnik / Załoga jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Uczestnik / Załoga nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i/lub Książce Drogowej.

Używane paliwo musi być zgodne z Załącznikiem J Art. 266. (Art. 56 Regulaminu FIA CCRSR).

Art. 9.9 Inne procedury i działania

Art. 9.9.1 Dostępność uczestników



Uczestnicy, którzy pozostawią swoje pojazdy na terenie Parku Zamkniętego po zakończeniu rajdu, muszą być dostępni pod telefonem komórkowym do czasu ogłoszenia klasyfikacji końcowej.

Art. 9.9.2 Klasyfikacje

Klasyfikacja końcowa nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa opublikowana będzie na DNB.

Art. 10. Identyfikacja osób oficjalnych

KIEROWNIK OS		KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS	
ZABEZPIECZENIE		KIEROWNIK PUNKTU	
SĘDZIA		PUNKT RADIOWY	
POMIAR CZASU		SĘDZIA TECHNICZNY	
SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO		OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z UCZESTNIKAMI	

MEDIA		OBSŁUGA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA GPS	
-------	---	---------------------------------------	---

Art. 11. Kary

Etap 1	OS 1 czas max 2h OS 2 czas max 2h	Kara: 4h – jeśli załoga wystartowała 5h – jeśli załoga nie wystartowała
Etap 2	OS 2 czas max 2h10' OS 3 czas max 2h10'	Kara 4h – jeśli załoga wystartowała 5h – jeśli załoga nie wystartowała

Kary stosowane zgodnie V2, Art. 48 z Załącznika I do Regulaminu FIA CCRSR:

Art. 12. Klasyfikacje / nagrody

Klasyfikacja	Nagradzane miejsce	Nagroda
Klasyfikacja grup PCC	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja w klasach CAN-AM BAJA PROMO	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi

Art. 13. Końcowe badanie kontrolne / Protesty / Odwołania

Art. 13.1 Końcowe badanie kontrolne

Czas i lokalizacja: Patrz program (RU Art. 3)

Zespoły, które zostaną poddane Końcowemu badaniu kontrolnemu, muszą niezwłocznie zastosować się do poleceń sędziów, nawet jeśli uniemożliwi im to przejechanie jednego lub więcej PKC. Podczas BK2 muszą być dostępne kompletne oryginalne dokumenty pojazdu.

Art.13.2 Kaucja protestu

Kaucja protestu wynosi:

100% wymaganej kwoty wpisowego

Jeśli protest wymaga demontażu i ponownego montażu ściśle określonej części samochodu, ewentualna dodatkowa kaucja zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego (Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA art. 13.4.3).

ZSS jest ostatnią instancją rozpatrującą wszelkie spory i protesty powstałe podczas imprezy. GKSS nie będzie rozpatrywać żadnych odwołań od decyzji ZSS.

Dobra, 7.04.2026

Dyrektor zawodów
Marcin FIEJDASZ

Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

STAGE -1 01.05.2026

TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due
0	Rally Start						15:00
RA-1	Refueling area - Borne Sulinowo						
	To next RA	(59,50)	(20,60)	(80,10)			
1	Borne Sulinowo		55,20	(55,20)	01:15	44,2	16:15
DSS-1	Nadarzyce						16:20
ASS-1	Starowice	59,50				59,5	(17:20)
	<i>Time max - 2:00</i>						
1A	Regrouping IN		10,60	70,10	00:15	42,4	(17:35)
1B	Regrouping OUT						(18:05)
RA-2	Refueling area - Borne Sulinowo, TC-1B						
	To next RA	(59,50)	(68,30)	(127,80)			
2	Borne Sulinowo		11,30	(11,30)	00:20	33,9	18:25
DSS-2	Nadarzyce						18:30
ASS-2	Starowice	59,50				59,5	(19:30)
	<i>Time max - 2:00</i>						
2A	Service IN		57,00	116,50	01:00	57,0	(20:30)
	SERVICE A - CZARNE STADION	119,00	134,10	253,10			
2B	Service OUT / Parc Ferme IN				00:45		(21:15)

STAGE - 2 02.05.2026

TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due
2C	Parc Ferme OUT						10:30
RA-3	Refueling area - Czarne, TC-2C						
	To next RA	(66,20)	(4,00)	(70,20)			
3	Czarne		2,50	2,50	00:15	10,0	10:45
DSS-3	Czarne						10:50
ASS-3	Garnizon	66,20				56,7	(12:00)
	<i>Time max - 2:10</i>						
3A	Regrouping IN		1,50	67,95	00:10	9,0	(12:10)
3B	Regrouping OUT / Service IN						13:20
	SERVICE B - CZARNE STADION	66,20	4,00	70,20			
3C	Service OUT				01:00		14:20
RA-4	Refueling area - Czarne, TC-3C						
	To PF	(66,20)	(5,70)	(71,90)			
4	Czarne		3,50	3,50	00:15	14,0	14:35
DSS-4	Czarne						14:40
ASS-4	Garnizon	66,20				56,7	(15:50)
	<i>Time max - 2:10</i>						
4A	Parc Ferme IN / Rally Finish		2,20	68,40	00:10	13,2	(16:00)

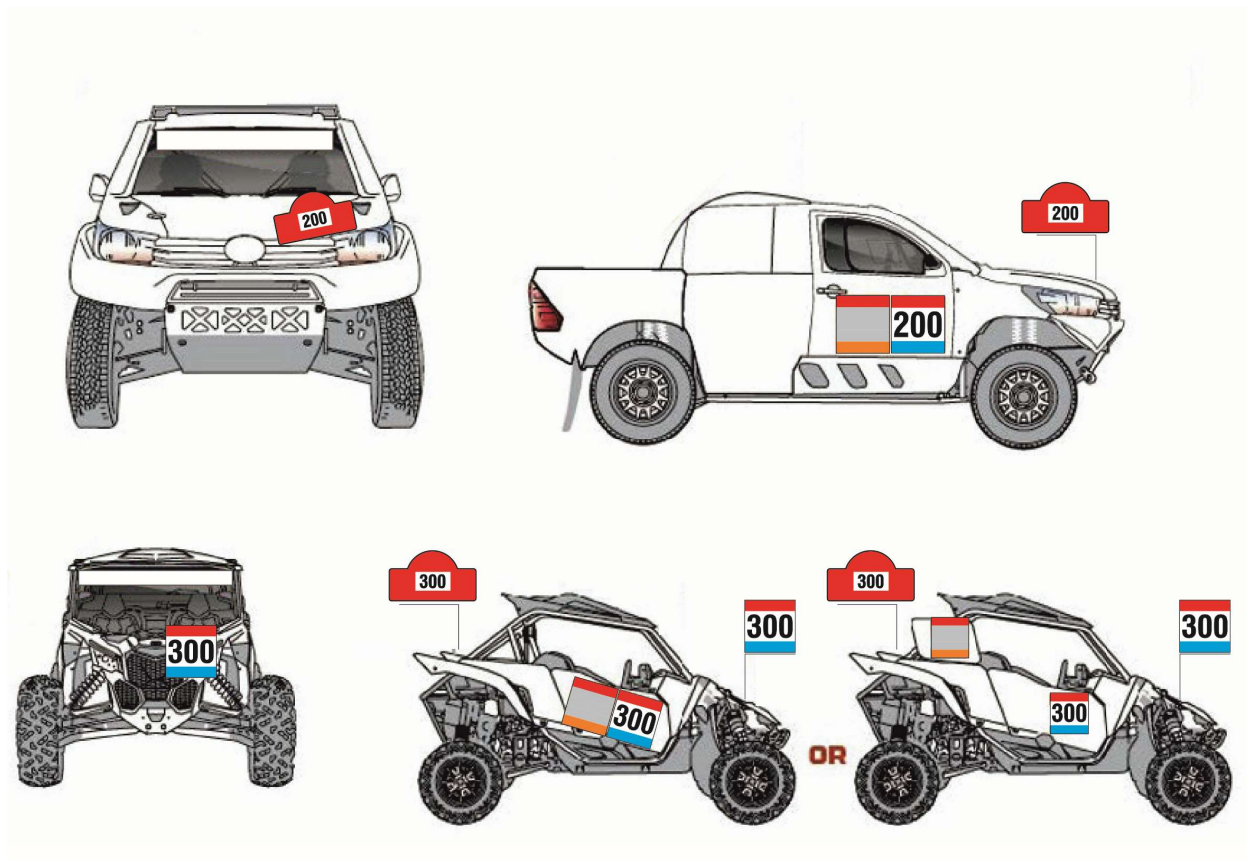
Stage 1	119,00	134,10	253,10
Stage 2	132,40	9,70	142,35
Rally Totals	251,40	143,80	395,45

Załącznik 2 –Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z uczestnikami

	ADAM KOTARBIŃSKI Osoba Odpowiedzialna za kontakt z zawodnikami Tel. +48 693 858 945 E-mail: adam@kotarbinski.pl
---	--

Data:	Czas:		Lokalizacja:
1.05.2026	7:00 – 12:30	Badanie kontrolne BK1 – plombowanie i znakowanie	Park Serwisowy
1.05.2026	13:30	Odprawa zawodników	Park Serwisowy
1.05.2026	15:00	Start do Etapu 1 – (TC 0)	Park Serwisowy
1.05.2026	21:15	Meta Etapu 1 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
2.05.2026	8:40	Dodatkowe badanie dla załóg które nie ukończyły Etapu 1	Park Serwisowy
2.05.2026	10:30	Start Etapu 2 – (TC 2C)	Park Zamknięty
2.05.2026	16:00	Meta Etapu 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
2.05.2026		Końcowe badanie kontrolne BK2; <i>niezwłocznie po przyjeździe na metę (zgodnie z instrukcjami sędziów)</i>	Park Zamknięty
2.05.2026	17:00	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	Rally HQ

Załącznik 3 – Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych



Załącznik 4 Mapa stref ograniczonego dostępu

